

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-96094-2/ČJ-2023-010806

Nymburk 25. dubna 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 1/PD

ARCHUM architekti s.r.o.
Oldřichova 187/55
128 00 Praha 2

Nymburk - Stavba propojení komunikace ulice Okružní a Na Hroudách, Nymburk – stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je výstavba místní obslužné komunikace, v Nymburce. Komunikace bude napojena na východní straně na ulici Okružní poblíž stávající autobusové zastávky stykovou křižovatkou. Na západní straně bude napojena na stávající komunikaci Na hroudách pomocí zvýšené křižovatkové plochy. Komunikace je navržena v první části jako MO2 23/8/50. V druhé části byla navržena komunikace s označením MO2 10/7/50. Součástí stavby je veřejné osvětlení, chodníky a pás pro cyklisty. Napojení severní rozvojové lokality je navrženo zvýšenou křižovatkovou plochou. V ulici jsou navrženy autobusové zastávky v obou směrech umístěné v zálivu. Pro budoucí obsluhu území jsou navrženy dvě stykové křižovatky a příprava průsečné křižovatky v místě plánovaného obchvatu města.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk k uvedené akci vydal své stanovisko č.j.: KRPS- 203763- 3/ČJ- 2022- 010806 dne 27. září 2022. Připomínky dopravního inspektorátu byly do dokumentace částečně zapracovány.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem výstavby pozemních komunikací v Nymburce **za dodržení podmínek:**

- Dopravní inspektorát upozorňuje na skutečnost, že při vedení autobusové dopravy po nově navrhované komunikaci je následně tato linka vedena přes zónu s dopravním omezením TEMPO 30 přes zvýšené křižovatkové plochy a zpomalovací prahy. Pro vozidla hromadné dopravy tyto prvky znamenají výrazné zpomalení oproti individuální automobilové dopravě a pro cestující není ve vozidlech hromadné dopravy překonávání těchto zpomalovacích prvků komfortní. Přestože je projektovaná komunikace řešená jako obslužná je vzhledem k plánovaným napojením dalších lokalit a s tím spojenými intenzitami provozu její význam blízký sběrné komunikaci. Na sběrných komunikacích se zpomalovací prahy nenavrhují a pro zklidnění dopravy se užívají jiná opatření.

- Zvýšená křižovatková plocha v místě napojení lokality Za Poliklinikou musí být provedena tak, aby umožňovala plynulý průjezd rychlostí 50 km/h, v souladu s TP 85. Sklon nájezdové rampy bude proveden v poměru 1:40. Navrhovaný sklon 4,21% je v rozporu se zájmem plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- V souvislosti s výše uvedenými body a s ohledem na skutečnost, že na komunikaci jsou plánovány k napojení další dvě křižovatky, které nebudou řešeny zvýšenou křižovatkovou plochou dopravní inspektorát PČR doporučuje pro zachování homogenity dopravního prostoru stykovou křižovatku napojení lokality Za poliklinikou řešit běžnou křižovatkou (bez zvýšené plochy) a dlouhý zpomalovací práh realizovat pouze na vjezdu do samotné zóny s dopravním omezením.
- Vodorovné dopravní značení V 9a + V 5, které nejsou v situačním výkresu dopravního značení popsány, ale jsou vyobrazeny na situačním výkresu komunikace je nadbytečné a nebude vyznačeno.
- Nájezdové rampy zpomalovacích prahů budou provedeny v kontrastní barvě k povrchu komunikace.
- Napojení stezky pro cyklisty a chodce na komunikaci se smíšeným provozem bude provedeno pozvolně a nebude přimknuto k parkovacímu zálivu (na jižní straně ulice).
- Na jenom sloupku lze umístit nejvíce dvě značky.

Zpomalovací prahy budou provedeny dle TP 85 - Zpomalovací prahy - (nasvětlení, provedení, označení atd.).

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích požadujeme v místní úpravě provozu zohlednit výše uvedené podmínky.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI